



Mi Hazánk

# **BUDAPEST** a mi fővárosunk

**A MI HAZÁNK MOZGALOM  
VÁROSVÉDELMI ÉS -FEJLESZTÉSI  
PROGRAMJA**

Mi Hazánk Mozgalom  
2024.



# **BUDAPEST**

# **a mi fővárosunk**

**A MI HAZÁNK MOZGALOM  
VÁROSVÉDELMI ÉS -FEJLESZTÉSI  
PROGRAMJA**



Felelős kiadó: Mi Hazánk Mozgalom  
1141 Budapest, Komócsy utca 5. • [www.mihazank.hu](http://www.mihazank.hu) • [info@mihazank.hu](mailto:info@mihazank.hu)  
2024.

## Alapvetés

Budapest nem csupán Magyarország fővárosa, hanem egyik legértékesebb kincse. Sokkal több lehetőség rejlik benne, mint amennyit az eddigi kormányok és az eddigi fővárosi vezetők láttak benne. A külföldiek csodálkozva nézik, hogy egy Magyarország méretű országnak egy igazi világváros a fővárosa, amely sok tekintetben felveheti a versenyt a világ első számú fővárosai-val. A legnagyobb tisztelettel, ámulattal néznek fel a földkerekség legszebb és egyik legnagyobb parlamenti épületére, az Országházra. Mindez azonban a múltnak, a történelemnek és egy nemzetibb világnak köszönhető. Budapest egy sokkal nagyobb, Trianon előtti ország, és egy igazi birodalom, az Osztrák--Magyar Monarchia (egyik) fővárosaként épült, szépült a tizenkilencedik század végén, a huszadik század elején. Az akkori fejlődés olyan elképesztően dinamikus volt, hogy Budapest néhány évtized alatt, a századfordulóra beérte, sőt több szempontból (még a kávéházak számát tekintve is) elhagyta a korábbi évszázadok egyik első számú világvárosát, Bécsét is. Az elmúlt évtizedekben azonban a budapesti főpolgármesterek és a kormányok ebből a múltból éltek, miközben a magyar főváros fokozatosan leszakadt, és ma már nemcsak Bécs előzi meg, de Prága is. Az úgynevezett és alaposan el-sikkasztott rendszerváltozás óta egyetlen valódi, komplex, egész Budapestet érintő városfejlesztési programot sem hajtottak végre, amelyet a fővárosi önkormányzat, a kormány és a magánbefektetők együttes erejével valósítottak volna meg. Így nem csoda, hogy Budapest fokozatosan lemaradt a nemzetközi versenyben. A dicső múltnak köszönhetően még ilyen körülmények között is kiemelkedően nagy számú turista látogatja folyamatosan Budapestet. Csak a turizmusból adódóan budapestiek további százezreinek lehetne tisztességes fizetést biztosító munkája, de koncepció híján a legtöbb fővárosi magyarnak csak az utcákat összehányó, részegen vagy kábítószer hatása alatt balhézó külföldiek látványa jut. Budapestből partivárost, a belvárosból vigalmi negyedet csináltak, ahol a turistákat sokszor maffiamódszerekkel átverik, „lehúzzák”, ennek következtében külföldiek százezrei vihetik rossz hírnököt a nagyvilágba. Még a páratlan építészeti örökséggel rendelkező Párizsban is gondoltak arra, hogy újabb és újabb turisztikai attrakciókkal csábítsák turisták millióit a francia fővárosba, úgy, hogy a család minden tagja számára teremtsenek szórakozási lehetőségeket (Asterix és Obelix park, Disneyland stb.), elérve, hogy akár egy hétre tervezzék látogatásukat a turisták. Az

átfogó idegenforgalmi koncepció teljes hiánya a legjobb példa arra, hogy milyen dilettáns vezetése volt eddig Budapestnek.

Igaz ez minden egyéb beruházási lehetőségre. A távlatos víziók hiányát látjuk mindenhol, valamint az örökös háborúskodást, huzavonát a főváros és a mindenkori kormányzat között. Ennek egyik kirívó példája az úgynevezett „mini-Dubaj”-projekt, amely lehetne akár egy hasznos elképzelés, egy igazi örömhír, hiszen hatalmas összegű befektetés érkezhetne Budapestre, de ehelyett a káosz jellemzi.

A Mi Hazánk Mozgalom ezzel szemben egy soha korábban nem látott, komplex fejlesztési programot kíván életre hívni, a főváros, a kormányzat és magánbefektetők részvételével, amely hatalmas lendületet adhat egész Budapestnek.

\* \* \*

Az ezredforduló óta eltelt időben Nyugat-Európa nagyvárosainak politikai, társadalmi, kulturális és gazdasági jellemzői gyökeresen megváltoztak. Az egykor virágzó fővárosok, mint Brüsszel, London, Párizs, Berlin vagy Amszterdam, végleg elvesztették nemzeti karakterüket, a jellegzetes helyi kulturális értékeken és hagyományokon alapuló önazonosságukat. A turisztikai látványosságként előre megtartott építészeti örökség kivételével ezekben a metropoliszokban már semmi nem különbözteti meg a városképet egymástól, a multikulturális jelleg végleg kiszorította a hely eredeti szellemét. A különböző népek, kultúrák, vallások és devianciák bábeli zűrzavarában vagy feloldódott, vagy a még ideig-óráig ellenálló vidékre menekült az eredeti városalkotó közösség, felbomlott a közrend és ezzel elveszett az a talapzat, amelyre az európai városok értékteremtő képessége épül. A változás nem a véletlen műve, hanem a globális gazdasági-politikai érdekkörök erre irányuló és nyíltan felvállalt tervének gondosan végrehajtott eredménye. A mesterségesen megváltoztatott körülmények következménye pedig ezekkel a jellemzőkkel illusztrálható: párhuzamos társadalmak, no-go zónák, terrorfenyegetettség, kábítószer- és fegyverkereskedelemre szerveződő bűnbandák, mindennapos utcai erőszak, deviáns ellenkultúra, élheteretlen és elértéktelenedő városrészek, anarchia és hanyatlás.

A nyugat-európai nagyvárosok felvázolt sorsa előrevetíti Budapest méltatlan

jövőjét is. Az Unión belül ugyanis sem belső határok, sem a gazdasági különbségek nem állják útját annak a szándékolt folyamatnak, amelynek a végcélja a globális pénzhatalom érdekeinek megfelelő, a nemzetek Európájának helyébe lépő multikulturális tömegdemokrácia, az Európai Egyesült Államok létrehozása. A változás és a mögötte álló szándék a páratlan szépségű Budapesten, a nemzetünk fővárosában is felismerhető. Az idegen közösségek letelepedése, a gettósodó városrészek, az egyre erőszakosabb bűncselekmények mutatónak drasztikus emelkedése, a hitelintézetek és végrehajtóik gátlástalan ingatlanspekulációja, a multinacionális vállalatoknak kedvező politikai korrupció, a szándékosan fenntartott közlekedési káosz és a leromlott egészségügyi ellátás olyan mértékben tették élehetlenné a fővárost, hogy az elmúlt két évtizedben több százezer fővárosi lakos kényszerült feladni a nagyvárosi életet, és menekült az agglomerációba.

Amíg a főváros közigazgatásának irányítása felett a jelenleg politikai hatalmat gyakorló, a globalista pénzelit érdekét szolgáló egyesült balliberális tömb nyíltan a megbízói nemzetromboló céljait támogatva, a bevándorló tömegek honfoglalását előkészítve a várost szándékosan élehetlenné teszi, Budapest jövőjének védelmére a kormányon levő pártszövetség sem vállalkozott, amikor arra még lehetősége volt. Velük ellentétben a Mi Hazánk Mozgalom ez egyetlen politikai erő, amely a magyar nemzeti érdek megalkuvásmentes közéleti képviselőtételére tett fogadalmának megfelelően ellenáll minden nemzetellenes törekvéssel szemben, ennek kapcsán pedig meghirdeti Budapest városvédelmi és -fejlesztési tervét a következő gyakorlati intézkedésekre alapozva.



# A MI FŐVÁROSUNK PROGRAM ALAPCÉLJAI

1. Komplex Budapest-fejlesztési program elindítása.
2. A közbiztonság jelentős mértékű megerősítése - a közrend a főváros védelmének kulcsa!
3. A fővárosi és kerületi politikusbűnözés megszüntetése - zéró tolerancia a hivatali korrupcióra!
4. A tulajdonosi jogok fokozottabb védelme - deregulációt az ingatlanszabályozásban!
5. A bérlásrendszer átalakítása, új lakbértámogatások bevezetése, helyi energiaközösségek - elviselhetőbb lakhatási költségterhek!
6. A családokat terhelő helyi adók mértékének csökkentése, a nagyvállalatok terheinek növelése mellett - igazságosabb közteherviselés a helyi adók rendszerében!
7. A társasházkezeléssel kapcsolatos törvényességi felügyeleti jogkör megerősítése - rendet teremtünk a társasházakban!
8. Hatékonyabb gépjárműforgalom-kezelés - megszüntetjük Budapesten a „baloldali” közlekedést!
9. A parkolási rendszer átalakítása - megregulázzuk a parkolási maffiát!
10. Az épített örökség helyreállítása és állagmegóvása - a kulturális örökségünk a turizmus legfőbb vonzereje!
11. Környezetfelügyelő parkőr- és erdőőrszolgálat bevezetése - kiszorítjuk a bűnözőket a zöldterületről!
12. Hatékony betegirányítási rendszer bevezetése a szociális ellátórendszerre vonatkozó eljárási határidők csökkentése, a szociális ellátásban dolgozók bérrendezése - mindenkinek joga van a tisztességes egészségügyi és szociális ellátáshoz!
13. Hagyományőrző, hazafias ifjúságnevelés, a kulturális- és sporttevékenység kiemelt támogatása - az egészséges ifjúság a nemzet jövőjének a záloga!

## I. Komplex Budapest-fejlesztési program

A Mi Hazánk Mozgalom egy soha korábban nem látott, komplex fejlesztési programot kíván megvalósítani, a főváros, a kormányzat és magánbefektetők részvételével, amely hatalmas lendületet adhat egész Budapestnek – írjuk a bevezetőben. Ennek előfeltétele, hogy a fővárosi vezetés a kormánnyal és magánberuházókkal egy olyan átfogó fejlesztési koncepciót alkosson, amely kölcsönösen előnyöket biztosít Budapest, Magyarország és a beruházók számára is. A program részeként a főváros infrastruktúráját fel kell újítani. Ennek egyik fontos elemeként tíz éven belül a teljes budapesti közúthálózatot helyre kell állítani, a főváros központját pedig haladéktalanul gyorsvasúttal kell összekötni a repülőtérrel. A felüljárókat és aluljárókat nem megszüntetni, hanem felújítani és bővíteni kell. A program részeként az egyébként jól kiépített, de sokszor elavult járművekkel, vonalakkal működő tömegközlekedést is meg kell újítani. Több parkolóhelyet kell létesíteni, akár P+R, akár mélygarázsok formájában. Végül, de nem utolsósorban, kerékpárutakat kell építeni, és nem balesetveszélyes sávfestésekkel kell egymás ellen fordítani az autósokat és a kerékpárosokat.

A magánberuházókat számos lehetőség vonzhatja Budapestre. Az úgynevezett „mini-Dubaj” nevű projektnél azonban jól láthatjuk, hogy mennyire fontos az összhang a főváros, a kormányzat és a befektető között. A beruházó lehet hazai vagy külföldi, de a legfontosabb szempont, hogy a projekt a főváros és Magyarország, a magyarság érdekeit szolgálja. A Mi Hazánk a magyar vállalkozások, gazdák, dolgozók érdekeit fontosabbnak tartja, mint a globális nagyvállalatokét. Ugyanakkor a magyar gazdaság számára piacszerzési céllal, illetve tisztességes befektetések érdekében is építjük a nemzetközi kapcsolatrendszerünket. Az Öböl-országok kiemelkednek a lehetséges gazdasági partnerek közül. Rengeteg pénz összpontosul a térségben, miközben nagyrészt importra szorulnak ezek a többnyire energiahordozókban gazdag sivatagokkal rendelkező országok. Remek piacok lehetnének magyar termékek, vállalkozások számára, és befektetőként is egyre jobban megjelenhetnének Magyarországon, de ehhez egyelőre hiányzik egy eredményesebben működő külgazdasági minisztérium, Budapesten pedig egy tárgyalóképes főpolgármester. A kormányzati és fővárosi önkormányzati dilettantizmus következménye a vitákkal terhelt „mini-Dubaj-projekt”, miközben hatalmas lehetőség is válhatna belőle Budapest számára. Számos olyan ágazat van ugyanis, amelyet érdemes lenne Buda-



pesten fejleszteni, ahová érdemes lenne befektetni. Ezek közül a turizmus csak egy, de most a többi közül mégis ezt emeljük ki.

A turizmus ugyanis jelenleg a világgazdaság egyik dinamikusan fejlődő ágazata, szinte kimeríthetetlen tartalékokkal rendelkezik. Azt természetesen fontos megjegyezni, hogy olyan kormányzat kell, amely rendkívül káros, és sokszor felesleges intézkedésekkel nem teszi tönkre ezt az ágazatot sem, ahogy azt a covid idején láttuk. A könnyebben elérhető fapados légitársaságoknak és az olcsóbb jegyáraknak köszönhetően a távolságok csökkentek, s ma már nem csupán az európai vagy észak-amerikai, esetleg japán, dél-koreai turisták száma növekszik, de az Öböl-országok vagy éppen Kína, India hatalmas számú lakossága is elindult felfedezni a nagyvilágot. Budapest kiemelt célpont lehet a turizmus számára. Ehhez azonban a bevezetőben részletezett befektetésekre, fejlesztésekre lenne szükség. Nem elég az első világháború előtti időszakban, a „boldog békeidőben” épült építészeti örökségekre hagyatkozni. Azokat egyrészt fel kell újítani, helyre kell állítani, vagy vissza kell építeni, ahogy az jelenleg a budai várban is történik, hiszen ez az örökség felbecsülhetetlen, páratlan értéket jelent. Emellett azonban a komplex fejlesztés kapcsán sokkal jobb infrastruktúrára lenne szükség, ezért szorgalmazzuk a program részeként Budapest közútjainak, tömegközlekedésének, kerékpárútjainak felújítását, bővítését, fejlesztését. Ugyancsak szükségesnek tartjuk turisztikai attrakciók építését, amelyek legalább egy hétig itt tartják a turistákat, és a család minden tagja számára nyújtanak szórakozási lehetőségeket. Jelentősen fejleszteni kell a magyar szolgáltatószektort is, mert a magyar gazdaságban a szolgáltatások aránya kifejezetten alacsony. Ilyen koncepcióval jóval több pénz hagynának itt a turisták, és jóval több módon adhatnának munkát, jövedelmet a budapestieknek.

A turizmus fejlődésével még több lakásra van szükség a fővárosban. Egyrészt, ha több a munkalehetőség, jobb az infrastruktúra, akkor növekszik a lakosság száma is. Másrészt erősödő turizmus esetén a befektetők nem csupán turisztikai attrakciókba vagy szolgáltatásokba fektetnének be, hanem ingatlanokba is. A magas albérlet- és lakásárak elkerülése érdekében egyrészt lakásépítési programra, másrészt új lakbértámogatási rendszerre van szükség. A Mi Hazánk ezt is szorgalmazza, részleteiről programunk egyik következő fejezetben írunk. Szükség van tehát lakásépítésekre, ezért lehetne jó hír a „mini-Dubaj”, de fontos, hogy a fővárossal és a kormánnyal egyeztetve olyan projekt kerüljön megvalósításra, amely illeszkedik a városképbe.

## II. Budapest védelmének kulcsa: a közbiztonság megerősítése

1. A főváros közbiztonságának megerősítése és a bűnmegelőzési feladatok hatékonyabb ellátása érdekében létrehozzuk a jelentős létszámú, és helyismerettel rendelkező állományú városi rendőrséget. Ahogyan a hagyományaink szerint vidéken a csendőrség hivatott a közrendvédelem fenntartására, ugyanúgy a fővárosban is szükség van egy olyan jól kiképzett és felszerelt szervezetre, amely a rendőrségtől elkülönülten, nagyszámú és állandó közterületi gyalogos járőri jelenléttel biztosítja a rendet.
2. Különösen jelentős rendőrségszolgálati erőket biztosítunk a nagyobb közbiztonsági kockázatú városrészekben, visszaszorítjuk a no-go zónák kialakulását. Az ifjúságvédelem, a drogprevenció, az illegális migráció és az erőszakos bűncselekmények megelőzése céljából drasztikusan megerősítjük és állandóvá tesszük a rendőri jelenléteket az ún. vigalmi negyedben és a pályaudvarokon.
3. Kiemelten támogatjuk a helyi polgárőrszervezeteket és a bűnmegelőzésre irányuló civil kezdeményezéseket.
4. A lakosság és különösen a gyermekek védelme érdekében az iskolák és játszótérek területét és környékét, valamint a lakótelepeket állandó térfigyelő rendszerrel biztosítjuk.

### III. A fővárosi és kerületi politikusbűnözés megszüntetése

1. A helyhatóságokon felszámoljuk a színlelt pályázatokra, túlárazásra és visszaosztásra épülő helyi „kifizetőhelyek” korrump rendszerét. Ebben a körben elsődleges a közbeszerzési pályázati rendszer alapvető átalakítása a következő intézkedésekkel: a meghívásos jellegű pályázati rendszer megszüntetése; a pályázati értékelésen hasonló minőségű ajánlattevők között kötelező sorsolás bevezetése; a vagyonlimit alatti, önálló polgármesteri döntés kizárása; a pályázati elbírás hatáskörének delegálása az eredmény tekintetében érdektelen döntéshozó részére.
2. Átláthatóság, felelősség, nyilvánosság: biztosítjuk a hivatalok, valamint a vállalkozók és alvállalkozók teljes tulajdonosi és vezető tisztségviselői körében az érintett természetes személyek nevének, a szerződési határidőknek, a kötbér és szavatossági rendelkezéseknek a nyilvánosságát. A közbeszerzési eljárásban megteremtjük a fenti személyek mögöttes korlátlan anyagi felelősségét, bevezetjük a magánvagyoni biztosítéki rendszert. Elrendeljük, hogy a hivatalok a pályázatokkal kapcsolatos összes iratot kötelesek nyilvánosság számára elérhető módon, külön kérés nélkül közzétenni, és az önkormányzatok a továbbiakban nem vethetik alá magukat üzleti vagy egyéb titoktartási feltételnek.
3. Az önkormányzati, valamint kapcsolt vállalkozások vagyionkezelésének számvevőszéki ellenőrzését kiterjesztjük a törvényesség mellett a gazdaságossági szempontra is. A különböző kerületi vagyionkezelő, parkolási és más kiszervezett tevékenységet végző cégek megbízását és tevékenységeit három hónap alatt átvilágítjuk és felülvizsgáljuk.
4. Bevezetjük a költségi sapkát, ami egy adott összegben maximálja az önkormányzati ciklusban egyetlen megrendelőnél elkölthető pénzüsszeget, ennek túllépésére különleges engedélyezési és átláthatósági szabályok vonatkoznak.
5. Véget vetünk a köztulajdon kiárusításának. Átvilágítjuk az önkormányzati tulajdonú ingatlanok értékesítésére vonatkozó, elévülési időn belüli döntéseket és szerződéseket, és feltűnő értékaránytalanság esetén kezdeményezzük a büntetőjogi felelősségre vonást.

## **IV. Tulajdonvédelem, bérlakásrendszer, társasházkezelés, helyi energiaközösségek, helyi adók**

1. A kommunista rendszer velünk élő öröksége, hogy a hatóságok szinte korlátlan felhatalmazással rendelkeznek a magántulajdonhoz fűződő tulajdonosi jogok korlátozására. Ezzel a gyakorlattal le kell számolni, meg kell védeni a magántulajdont az állami beavatkozástól, ezért felülvizsgáljuk a lakásokra és lakás célú építményekre vonatkozó helyi építési szabályokat. és a magántulajdont érintő hatósági hatásköröket jelentősen visszaszorítjuk.
2. Megteremtjük annak a lehetőségét, hogy az ingatlantulajdonnal nem rendelkező magánszemélyek lakbérre fordított kiadása a jövedelemadó-alapból levonható legyen.
3. Megvalósítjuk a modern, költséghatékony, fogyasztóbarát önszerveződést a villamos energia vonatkozásában. A társasházak, lakóközösségek számára kerületi szintű helyi energiaközösség-létesítési programot építünk az energiaköltségek csökkentése érdekében, egyidejűleg három hónap alatt felmérjük az önkormányzati tulajdonban álló ingatlanok fogyasztási (termelési) adatainak tükrében az önkormányzati intézmények energiaközösség-létesítési potenciálját. Mindkét területen (lakosság, önkormányzati fogyasztási helyek) a villamosenergia-fogyasztás, -termelés és -tárolás összekapcsolásának elősegítésére indítunk programot a költségek csökkentése érdekében, melynek eredményeképpen (i) együttesen tevékenykedő aktív felhasználók, (ii) együttesen eljáró termelő-fogyasztó, valamint (iii) helyi energiaközösség struktúrák létrehozását kezdeményezzük. Az erre a célra létrehozott pro bono támogató iroda elvégzi a felmérést, tájékoztatást nyújt, mintaszerződéseket dolgoz ki, tesz közzé, és segíti az alapítást. Célunk decentralizált villamosenergia-ellátási struktúrák támogatása lakossági és nem lakossági felhasználási helyek kapcsán, lényeges energiaköltség-csökkentés lehetővé tétele érdekében. A támogató iroda az elosztóhálózatra vagy magánvezetésekre csatlakozó erőművek, felhasználói berendezések, villamosenergia-tárolók kombinálása érdekében a független aggregálási kapacitást is felméri, és az azonosított lehetőségek mentén független aggregátort alapít.

4. A lakóingatlanokra vonatkozóan a fővárosban megszüntetjük a terület- és értékalapú építményadót. Helyette azokat a lakóparkokat adóztatnánk, amelyek többségében külföldieknek épülnek.
5. Megszüntetjük a 24 év alatti és a 65 év feletti életkorú lakosokat terhelő kommunálisadó-fizetési kötelezettséget.
6. A Budapesten székhellyel, illetve telephellyel rendelkező nagyvállalatok terhére bevezetjük a lakbér-támogatási helyi adót. Az ebből származó adóbevételt teljes egészében a fiatal családok lakbérköltségének támogatására fordítjuk.
7. A társasházak belső rendjének biztosítása, az évekig elhúzódó jogviták megszüntetése érdekében a jegyző törvényességi felügyeleti jogkörét kibővítjük, egyben az arra vonatkozó eljárási szabályokat egyszerűbbé és hatékonyabbá tesszük.
8. Minden kerületben fogyasztóvédelmi pontokat hozunk létre, ahol a magyar emberek jelenthetik a multcégek és kereskedők velük szembeni visszaéléseit. A fogyasztóvédelmi pontok fogalmazzák meg a panaszokat a hatóságoknak, így érdemibb eséllyel lépnek fel a károsultak.
9. Az önkormányzat tulajdonosi jogait gyakorló polgármesteri hivatalokat határidő kitűzésével kötelezzük a kommunista diktatúrához köthető intézményi és utcanévek megváltoztatására, a szovjet és munkásmozgalmi emlékművek eltávolítására. A 2006-os rendőrterror áldozatairól és az önkény elleni civil ellenállás résztvevőiről megemlékezve „Kétezerhatosok” néven közteret nevezünk el.
10. Rendeletben szabályozzuk, hogy önkormányzati fenntartású intézmény homlokzatán és területén kizárólag nemzeti és helyi zászló kerülhet elhelyezésre.

## V. Közlekedés, parkolás

1. Felszámoljuk a fővárosban a „baloldali” közlekedést! Az évtizedek óta alkalmazott progresszív balliberális gyakorlattal szemben, amely a gépjárműterhelés csökkenését a mesterségesen előidézett torlódásokkal kívánja elérni, a forgalmat nem akadályozni, hanem dinamikussá kell tenni. Ezért a közlekedési torlódások kezelése és felszámolása érdekében, az azokban veszteglő járművek által feleslegesen kibocsátott környezetszennyező gázok csökkentése céljából a következő intézkedéseket vezetjük be:
  - A forgalom korlátozásával járó, közterületeken végzett építési és kivitelezési munkákat forgalomterhelési hatástanulmány alapján össze kell hangolni,
  - a közterülethasználat-engedélyezési eljárásban szakvélemény-készítési kötelezettséget kell előírni a szükséges legrövidebb kivitelezési időre vonatkozóan; a határidő túllépése esetén az engedélyesre súlyos, szankciós jellegű közterület-foglalási díjat rovatunk ki,
  - a BKK forgalomirányítási rendszerében bevetési egységet hozunk létre a torlódások felszámolására a dinamikus forgalomkezelés érdekében, a jelzőlámpahibák, a balesetek azonnali kezelésére,
  - áruakadás céljára rövid idejű, parkolótárcsa használatához kötött díjmentes parkolást biztosítunk,
  - a gépjárműforgalom elől kizárólag csúcsidőszakon kívül, különösen indokolt esetben ideiglenes jelleggel zárunk le közutat; véget vetünk a fővárosi felül- és aluljárók megszüntetését célzó politikának,
  - emberhez méltó közlekedési körülményeket teremtünk a tömegközlekedési eszközökön.
2. A burkolt adóztatás és a parkolási maffia nyereszkezdésének megszüntetése, a parkolási rendszer eredeti funkciójának helyreállítása érdekében a következő intézkedéseket vezetjük be:
  - közlekedési szakértői szakvélemény készítésre kötelezzük az önkormányzatokat, amelynek alapján eldönthető, hogy hol szükséges egyáltalán parkolózóna kialakítása,
  - a kerékbilincs alkalmazását megtiltjuk.

3. A gépjárműadóból, a parkolási bevételekből és a parkolóhely-megváltásból származó bevételeket kizárólag és teljes egészében az útfelület megújítására és a lakosság számára ingyenes parkolóhelyek kialakítására használjuk fel.
4. A kerékpárok és a mikromobilitási eszközök forgalmát mind a gyalogos, mind a gépjárműforgalomtól elkülönített módon biztosítjuk, számukra elektromos töltőhálózatot építünk ki, a kerékpáros-közlekedés közúti használatának szabályait a szezonális forgalmi jellemzőkre tekintettel alakítjuk ki.
5. Fekvőrendőröket telepítünk minden iskolához és óvodához a gyermekek védelme érdekében.
6. Őrzötté tesszük a P+R parkolókat, fedetté a megállóhelyeket és menetrendhez kötötté az agglomerációs vasútközlekedést.
7. Minden Budapesten és annak agglomerációjában lakóhellyel rendelkező számára ingyenessé tesszük a metró-, a földalattivasút- és a HÉV-közlekedést.
8. Támogatjuk az M0-s körgyűrű befejezését és díjmentes használatát, ugyanakkor ellenezzük a tehervasút- forgalom növelését célzó, és a lakosságot, valamint a környezetet veszélyeztető Déli-körvasút terv megvalósítását.

## VI. **Az épített örökség védelme, közterület- és környezetvédelem**

1. Presztízsb beruházások helyett az erőforrásokat a meglévő ingatlanok, műemlékek, megújítására, állagmegóvására, energiahatékonyságának javításra fordítjuk. Az önkormányzati tulajdonú közcélú ingatlanok esetében a zöldfelületi arány megőrzése érdekében beépítési moratóriumot és funkcióváltoztatási tilalmat rendelünk el. Támogatjuk a fűtési hőigény-csökkentő beruházásokat.
2. Rövid távon belül el kell érni a főváros teljes csatornázottságát, ezért haladéktalanul elkészítjük Budapest erre vonatkozó közműfejlesztési tervét, és ennek alapján a szennyvízelvezetés nélküli településrészen élő lakosságot tájékoztatjuk a közmű-kivitelezés tervezett időpontjáról. Biztosítjuk a belvízelvezető rendszer környezetkímélő és hatékony működését.
3. Kiemelt támogatásban részesítjük Budapest egykori munkásnegyedeinek megújítását; ezen lakóövezeteket előnyben részesítjük a fővárosi szabadidős, kulturális és sportberuházásoknál.
4. Megalkotjuk a fővárosi utak nagyszabású felújítási tervét, amelynek eredményeként tíz éven belül helyreállítjuk a teljes budapesti közúthálózatot.
5. A tömegközlekedésből kizárjuk a dízelüzemű buszokat.
6. Fellépünk annak érdekében, hogy a közlekedési hatóság azonnali helyszíni intézkedésként kivonja a forgalomból a láthatóan műszaki hibás, környezetszennyező gépjárműveket.
7. Fásítási programot indítunk. Lehetetlenné tesszük a városi zöldterületek, erdők, erdősávok kivágását, amennyiben ezek köztulajdonban vannak. A magántulajdonban lévő telkeknél lakópark céljára nem engedélyezzük a fák kivágását. Megvédjük a város tüdejét jelentő közparkokat, parkerdőket. Politikai zöldszlogenek helyett zöldvárost építünk!



8. Budapest közparkjaiban és a közigazgatási területén levő erdőkben létrehozunk az állandó jelenlétű parkőr- és erdőőr-szolgálatot. Budapest összes zöldterületén biztosítjuk a magas színvonalú és megfelelő méretű állatbarát-területek kialakítását. Az állatok jogainak fokozott védelme érdekében felülvizsgáljuk a gyepmesteri tevékenységet, és szigorúan fellépünk az állatkínzás ellen.
9. Nyilvános illemhelyet létesítünk minden közparkban és játszótéren.
10. A hulladékkezeléssel, a lomtalanítással kapcsolatos egységes, szigorú szabálysértési szabályozást vezetünk be. Felszámoljuk a szervezett, üzletszerű „lomizást”, és fellépünk az illegális hulladéklerakók ellen.
11. Megszabadítjuk a várost a falfirkabűnözés nyomaitól.
12. Védjük az identitásunkat és anyanyelvünket, ezért a közterületeken kötelezővé tesszük a reklámszövegek magyar nyelvű megjelenítését.
13. Kiltjük Budapestről a bűnözők által szervezett koldusmaffiát, és nyilvánosságra hozzuk a koldusmaffia működésével kapcsolatban az önkormányzat rendelkezésére álló bizonyítékokat.

## VII. **Szociális rendszer**

1. Biztosítjuk, hogy a rászorulóknak az önkormányzati krízistámogatásokhoz az igény bejelentésétől számított 72 órán belül hozzájussanak.
2. Létrehozunk a lakosság által egyszerűen elérhető és hatékony központi járóbeteg-irányítási rendszert.
3. A várakozási időt 30 nap alá szorítjuk a járóbeteg-ellátásban.
4. A szociális ellátásban, a jelenlegi gyakorlat szerint hónapokig elhúzódó döntési eljárásokat lerövidítjük, és napokban meghatározott határidőhöz kötjük.
5. Szociális dolgozók bérét jelentősen megemeljük, helyreállítjuk a szociális munka társadalmi megbecsülését, egyben a rendszer legfontosabb célját a hajléktalanság felszámolásában határozzuk meg.

## VIII. **Kultúra, sport, ifjúságvédelem**

1. Biztosítjuk a hagyományörző, hazafias rendezvények és egyesületek kiemelt támogatását, ingyenessé tesszük az önkormányzati fenntartású kulturális és sportlétesítmények látogatását a 24 év alatti életkorúak számára.
2. A „Nyitott pályák”-programban arra ösztönözzük a fővárosi sportegyesületeket, hogy nyissák meg a lakosság előtt a kihasználatlan sportlétesítményeik kedvezményes látogatásának lehetőségét.
3. A fővárosi fenntartású intézményekből kiltjük az aberrált, vallásgyalázó, valamint a család- és nemzetellenes rendezvényeket.
4. Megakadályozzuk a közszeméremcsértő, a nemi irányultságot öncélúan bemutató rendezvények nyilvános megtartását.



HAZÁNKNAK  
RENDÜLETLENÜL



Mi Hazánk



A MI HAZÁNK FŐPOLGÁRMESTER-JELÖLTJE: DR.

**GRUNDTNER  
ANDRÁS**