



## BUDAPEST RENDŐRFŐKAPITÁNYA

Tárgy: Válasz megkeresésre

Hiv. szám: -

Előadó: Horti-Nagyné Huszák Katalin c. r. alezredes

Tel.: 06 (1) 443-5000/31-214

**Novák Előd úrnak,**

**a Mi Hazánk Mozgalom alelnöke,  
újbudai önkormányzati képviselő**

**novak.elod@ujbuda.hu**

**Tisztelt Novák Előd Úr !**

A Budapesti Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: BRFK) elektronikus levélcímére 2020. február 01-én 18 óra 00 perckor benyújtott megkeresése kapcsán, melyben a legveszélyesebb kereszteződések kiszűrésére vonatkozó baleseti statisztikák készítését kezdeményezi, az alábbiakról tájékoztatom.

A megkeresésében megjelölt Budapest XI. kerület Budaörsi út - Egér út kereszteződésében 2018. és 2019. évben összesen 4 könnyű (8 napon belül gyógyuló) és 3 súlyos (8 napon túl gyógyuló) sérüléssel járó baleset történt, halálos kimenetelű közlekedési baleset a vizsgált két évben nem történt.

Tájékoztatom továbbá, hogy a XI. kerület vonatkozásában az elmúlt években az alábbi helyszíneken történt rendszeresen (jellemzően anyagi káros) baleset:

- Budafoki út,
- Bogdánfy utca,
- Bartók Béla út,
- Balatoni út,
- Hunyadi János út,
- Villányi út,
- Egér út,
- Karolina út,
- Október huszonharmadika utca,
- Bocskai út,
- Irinyi József utca,
- Gellért tér.

Cím: 1557 Budapest Pf.: 1

Telefon: (1) 443-5367 ; 31-010; Fax: (1) 443-5278 ; 32-933

e-mail: fokaptitkarsag.brfk@budapest.police.hu

A fenti adatokkal kapcsolatban szükségesnek tartom megjegyezni, hogy a személyesrüléssel járó közúti közlekedési balesetek hivatalos statisztikai adatgyűjtését a Központi Statisztikai Hivatal (a továbbiakban: KSH) végzi, amelyhez az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv az eljárásaival összefüggésben keletkezett elsődleges adatokat szolgáltatja. Erre figyelemmel az említett témával összefüggésben hatóságunk által megadott adatok nem tekinthetők hitelesnek, hiteles statisztikai adatszolgáltatást kizárólag a KSH tud nyújtani.

A baleseti statisztika összeállítására irányuló észrevételével kapcsolatban tájékoztatom, hogy a nyilvánosság számára a térkép.police.hu internetes felületen elérhető az interaktív rendőrségi térképtár, mely lehetőséget biztosít arra, hogy a látogatók maguk válasszák ki, hogy milyen típusú bűncselekményeket vagy baleseteket rajzoljon ki a térkép, majd a részletes adatokért ráközelíthetnek az ország számukra érdekes útszakaszára, településére vagy településrészére, csaknem utcaszintű pontossággal. Az adatok - a rögzítés időpontjához mérten - 30 napos késleltetéssel jelennek meg, és 30 vagy 60 napos időszakra vizsgálhatóak.

Tájékoztatom továbbá, hogy az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság hivatalos honlapján, a kreszvaltozas.hu weboldalon szintén elérhető egy baleseti térkép, mely a halálos kimenetelű gyalogos és kerékpáros közúti közlekedési balesetek adatait jeleníti meg.

Fentiekén túlmenően a Belügyminisztérium és a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács támogatásával megvalósult a Prevenziós Bűnözés-Statistikai Adattár (a továbbiakban: PRE-STAT) térinformatikai alkalmazás, mely a prestat.lechnerkozpont.hu oldalon érhető el. A felhasználók ezen alkalmazást az ügyfélkapus belépési lehetőséget választva tudják igénybe venni, mely különböző területi szinteken, meghatározott időintervallumra vonatkozóan lehetővé teszi a társadalmi, gazdasági és bűncselekményi adatok térképi és grafikonos megjelenítését.

A BRFK a közlekedésbiztonsági helyzet javítása érdekében kiemelt figyelmet fordít a közúti közlekedési balesetek megelőzésére. A közúti közlekedési balesetek számának visszaszorítása érdekében a BRFK folyamatos értékelő-elemző munkát végez a bekövetkezett balesetek és sérültek számát, a balesetek helyszíneit, idejét, okait és az okozók körét vizsgálva. Ezen értékelő-elemző munka tapasztalatai alapján kerülnek kidolgozásra a járőrszolgálattal, a közúti ellenőrzésekkel és akciókkal, valamint a baleset megelőzési munkával összefüggő feladatok.

A BRFK a közlekedésbiztonság megteremtése, fenntartása érdekében végzett tevékenysége keretében a társszervekkel, így a Budapest Közút Zrt-vel is kiváló együttműködést folytat. Ezen együttműködés keretében a kiemelten súlyos közlekedési balesetek helyszínén helyszíni bejárás történik, melynek során - amennyiben az adott helyszín összefüggésbe hozható a baleset bekövetkezésével - a közlekedésbiztonság javítására irányuló javaslat készül a Budapest Közút Zrt. felé. Ezekre a helyszíni bejárásokra a hatóságom által észlelt olyan útszakaszokon is sor kerül, ahol megítélésünk szerint módosításokkal javítható a közlekedés biztonsága.

**Budapest, 2020. február " "**

**Tisztelettel:**

**dr. Terdik Tamás r. dandártábornok  
rendőrségi tanácsos  
Budapest rendőrfőkapitánya**